

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) โครงการ เดอะ ชิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567) โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่มาตรการกำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการสามารถสรุปผลการตรวจวัดในแต่ละประเด็นได้ ดังนี้

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะ ชิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) ของบริษัท หาดใหญ่ ชิกเนเจอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา พบว่า การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งได้จัดเตรียมการดำเนินการในส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เช่น การแก้ไขปัญหาร่องเรณู การจัดทำระบบบันทึกเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น หรือความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนเข้า-ออกหน้าโครงการ เป็นต้น ซึ่งหากพบว่า ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ จะเร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที เพื่อการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการต่อไป

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในด้านต่างๆ ยกเว้นการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณบริษัท ลาดทอง 2019 จำกัด ซึ่งมีการตรวจวัดเพียง 1 เดือน คือ เดือนกรกฎาคม 2567 เนื่องจากระหว่างเดือนสิงหาคม-ตุลาคม บริษัทฯ ดังกล่าวไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้วยเหตุที่มีปัญหากำลังไฟไม่พอใช้จ่าย อย่างไรก็ตามจากการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณบริษัท ลาดทอง 2019 จำกัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สามารถสรุปได้ดังนี้

1) คุณภาพอากาศ

1.1) โครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) บริเวณพื้นที่โครงการ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง แต่ครั้งตรวจวัด 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567 และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง แต่ครั้งตรวจวัด 24 ชั่วโมง ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้ง 2 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

1.2) การตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO), ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2), ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) เดือนละ 1 ครั้ง แต่ครั้งตรวจวัด 24 ชั่วโมง โดยตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567 และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO), ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2), ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) ทั้ง 2 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

2) เสียง

2.1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leg 24 hrs)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leg 24 hrs) ภายในพื้นที่โครงการ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567 และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leg 24 hrs) ไม่เกินค่ามาตรฐาน

2.2) ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ภายในพื้นที่โครงการ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567 และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ไม่เกินค่ามาตรฐาน

2.3) ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ภายในพื้นที่โครงการ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567 และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับเสียงรบกวน ไม่เกินค่ามาตรฐาน

3) ความสั่นสะเทือน

โครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2567 และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับความสั่นสะเทือนไม่เกินค่ามาตรฐาน